



PL 3

Výcviková osnova pilota padákového kluzáku

Na základě pověření vydala Letecká amatérská asociace ČR,
Ke Kابلu 289, 102 00 Praha 10, tel.: 242 403 270,
<http://www.laacr.cz>

ZMĚNOVÝ LIST			
Datum vydání změny	Upravované/rušené/nové odstavce:	Datum zařazení	Zařadil
14.5.2012	1.5. nahradit zněním: „Letový výcvik žáka od úlohy 5.4.1 mimo středisko pilotního výcviku musí instruktor před jeho započítím oznámit hlavnímu inspektorovi.“	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	Vložit bod 1.6.: „U výcviku ve středisku pilotního výcviku je nutno do osobního listu vyznačit, jméno střediska.“ a přečíslovat následující body.	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	1.10. vypustit bod 2), písm. b. a bod 3)	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	1.14. nahradit znění bodu 2) takto: „bezpečnostní pokyny“	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	1.15. za text odstavce doplnit: „ nebo 1 výborně bez chyb, 2 velmi dobře nepatrné chyby správně a včas opravované, 3 dobře chyby jsou opravované, 4 nedostatečně chyby opravované pozdě nebo vůbec.“	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	1.20. text změnit takto: „Žák nesmí provádět samostatné lety bez dozoru a přítomnosti instruktora.“	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	1.21. nahradit slovo „provádí“ slovy „smí provádět“	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	1.22. text změnit takto: „ 1.22. Instruktor ve výcviku musí být pod dozorem a za přítomnosti instruktora s min. dvouletou praxí.“	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	1:26. Nahradit text: kategorie A“ textem: „ kategorie EN A, B“	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	Vypustit bod 1.33.3. a přečíslovat následující body	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	9.1. nahradit zněním: „ 1)držitel platné kvalifikace pilot min. 5 let a z toho kvalifikace sportovní pilot min. 2 roky, nebo držitel platné kvalifikace instruktor MPK a kvalifikace sportovní pilot min. 2 roky, 2)nálet minimálně 200 hodin, 3)absolvování kurzu nestandardních letových situací (rozsah viz Hlava 12), 4)znalost českého jazyka slovem i písmem, 5)úspěšné přezkoušení z teoretických znalostí a ověření praktických dovedností, 6)doporučení inspektora provozu PL.“	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	Vložit body: 9.2. Přezkoušení z teoretických znalostí před zařazením do výcviku Přezkoušení z teoretických znalostí se provádí zkušebním testem schváleným hlavním inspektorem provozu PL. Provádí hlavní inspektor provozu nebo jím pověřený inspektor provozu. Podmínka splnění: dosažení předepsaného počtu bodů. 9.3. Ověření praktických dovedností před zařazením do výcviku Ověření praktických dovedností v rozsahu zkoušky kvalifikace sportovní pilot provádí hlavní inspektor provozu nebo jím pověřený inspektor provozu PL. Podmínka splnění: Hodnocení 1 až 2 ve všech hodnocených ukazatelích.“ a přečíslovat následující body	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	9.4. změnit takto: „Držiteli kvalifikace instruktor MPK je možné na základě posouzení znalostí a schopností žadatele rozhodnutím hlavního inspektora provozu zkrátit rozsah výcviku.“	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	9.5. nahradit textem: 9.6. Teoretické školení 9.7. Praxe instruktora 9.8. Zkouška pro získání kvalifikace instruktor	24.4.2012	Beranová
14.5.2012	9.6. a násl. změnit takto: „9.6. Teoretické školení	24.4.2012	Beranová

OBSAH

HLAVA 1.	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	1-1
HLAVA 2.	TEORETICKÁ PŘÍPRAVA PRO KVALIFIKACI PILOT	2-1
HLAVA 3.	SCHÉMA PRAKTICKÉHO VÝCVIKU	3-1
HLAVA 4.	POZEMNÍ VÝCVIK PRO KVALIFIKACI PILOT	4-1
HLAVA 5.	LETOVÝ VÝCVIK	5-1
HLAVA 6.	ZKOUŠKA PRO ZÍSKÁNÍ KVALIFIKACE PILOT	6-1
HLAVA 7.	KVALIFIKACE SPORTOVNÍ PILOT.....	7-1
HLAVA 8.	KVALIFIKACE SOUTĚŽNÍ PILOT.....	8-1
HLAVA 9.	KVALIFIKACE INSTRUKTOR.....	9-1
HLAVA 10.	VÝCVIK KVALIFIKACE TANDEMPILOT.....	10-1
HLAVA 11.	VÝCVIK KVALIFIKACE ZKUŠEBNÍ PILOT.....	11-1
HLAVA 12.	NESTANDARDNÍ LETOVÉ SITUACE.....	12-1
HLAVA 13.	PŘÍLOHY.....	13-1

HLAVA 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tato výcviková osnova pilota padákového kluzáku (dále jen „PK“) stanoví obsah a posloupnost výcviku na PK. Je závazná pro všechny žáky, piloty, instruktory a inspektory, kteří provádějí nebo vedou výcvik pilota PK.**
- 1.2. PK musí mít platný technický průkaz vydaný LAA ČR a uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem.**
- 1.3. Meteorologické podmínky při výcviku musí odpovídat podmínkám letu VFR dle ZL 1.**
- 1.4. Do výcviku může být žák zařazen po dosažení věku 15 let. U osob mladších 18 let se vyžaduje souhlas zákonných zástupců.**
- 1.5. Letový výcvik žáka od úlohy 5.4.1 mimo středisko pilotního výcviku musí instruktor před jeho započtím oznámit hlavnímu inspektorovi.**
- 1.6. U výcviku ve středisku pilotního výcviku je nutno do osobního listu vyznačit jméno střediska.**
- 1.7. Za dodržení postupů výcvikové osnovy odpovídá instruktor provádějící výcvik.**
- 1.8. Odpovědná osoba příslušného střediska pilotního výcviku zodpovídá za dodržení podmínek stanovených předpisem LA 1, výcvikovou osnovou, za provádění údržby PK, za splnění závazných nařízení a za vedení dokumentace střediska pilotního výcviku.**
- 1.9. Výcvik musí být dokumentován evidencí osobních listů žáků a kopií osobních listů žáků po skončení výcviku nejméně po dobu 5 let.**
- 1.10. Instruktor provádějící výcvik musí mít k dispozici v aktuálním znění:**
 - 1) učební pomůcky a publikace pro výcvik,
 - 2) předpisy LAA ČR:
 - a. LA 1,
 - b. ZL 1
 - c. PL 3
 - 3) mapu ČR s platnými leteckými informacemi,
 - 4) zákon č. 49/1997 Sb. a vyhlášku č. 108/1997 Sb. v potřebném rozsahu a platném znění.
- 1.11. Během praktického výcviku musí mít k dispozici:**
 - 1) prostředky pro poskytnutí první pomoci,
 - 2) pojítka pro spojení se střediskem rychlé zdravotní pomoci,
 - 3) ukazatel směru a síly větru,
 - 4) radiové spojení (podle zadání jednotlivých úloh let. výcviku),
 - 5) pohotovostní vozidlo.
- 1.12. Dokumentace výcviku se vede formou osobních listů v průběhu výcviku a po jeho skončení formou kopií osobních listů.**
- 1.13. Teoretická příprava musí zabezpečit úplné zvládnutí problematiky v rozsahu požadovaných znalostí pro jednotlivé kvalifikace. Počet hodin stanovený pro teoretickou přípravu je vždy minimální. Účast na této přípravě je evidována v osobním listu žáka. Splnění minimálního rozsahu výuky musí být potvrzeno v osobním listu podpisem instruktora a žáka.**

1.14. Před zahájením praktického výcviku musí být žák seznámen s PK minimálně v tomto rozsahu:

- 1) technický popis,
- 2) bezpečnostní pokyny,
- 3) obsluha a údržba,
- 4) předletová prohlídka,
- 5) nouzové postupy.

1.15. Při hodnocení žáků v praktické části výcviku jsou instruktoři povinni používat tohoto hodnocení:

prospěl	bez chyb, chyby správně a včas opravované,
neprospěl	chyby opravované pozdě nebo vůbec.
nebo	
1 výborně	bez chyb,
2 velmi dobře	nepatrné chyby správně a včas opravované,
3 dobře	chyby jsou opravované,
4 nedostatečně	chyby opravované pozdě nebo vůbec.

1.15.1. Hodnocené prvky

- 1) příprava k letu, pětibodová kontrola
- 2) průběh startu
- 3) provedení letu dle úlohy
- 4) rozpočet na přistání
- 5) přistání

1.16. Před zahájením letového výcviku musí být žák seznámen s činností záchranného systému.**1.17. Počty letů a hodin v osnově jsou minimální. O jejich skutečném počtu rozhodne instruktor na základě hodnocení žáka.****1.18. Instruktor povoluje postup žáka na další cvičení dle osnovy pouze tehdy, pokud žák zvládá předchozí cvičení.****1.19. Před každým praktickým cvičením osnovy obsahujícím nové prvky, provádí instruktor se žákem pozemní přípravu v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno dokonalé pochopení cvičení žákem.****1.20. Žák nesmí provádět samostatné lety bez dozoru a přítomnosti instruktora.****1.21. Závěrečnou zkoušku smí provádět inspektor provozu, jehož podíl nepřesáhl 50 % na praktickém výcviku.****1.22. Instruktor ve výcviku musí být pod dozorem a za přítomnosti instruktora s min. dvouletou praxí.****1.23. Maximální počet žáků souběžně provádějících výcvik je 8 na jednoho instruktora. Pokud výuku provádí více instruktorů, počty žáků se sčítají.****1.24. Instruktor zabezpečuje dozor na startovní ploše. V případě, že nemá dostatečný přehled o situaci na přistávací ploše nebo mu vzdálenost neumožňuje vyhodnocovat přistání žáků s dostatečnou přesností, je povinen na přistávací ploše zabezpečit dozor instruktorem PL. Pokud by nebyl v případě nehody schopen poskytnout první pomoc, ale jinak má o dění na přistávací ploše dostatečný přehled, musí zabezpečit dozor na přistávací ploše poučenou osobou.****1.25. Při plnění nepovinné úlohy „letová praxe pod dohledem“ může dohled nad žáky vykonávat jeden instruktor PL.****1.26. Pro výcvik kvalifikace pilot je možno používat pouze PK spadající do kategorie EN A, B.****1.27. Postroje pro výcvik musí mít příslušnou certifikaci podle normy EN 1651.****1.28. Postroj musí být vybaven chráničem páteře, který má příslušnou certifikaci podle normy EN nebo který k pohlcování energie během nárazu využívá propouštění vzduchu při stlačení chrániče. Segment (segmenty) chrániče v bederní části musí mít tloušťku nejméně 14 cm a šířku nejméně 28 cm.**

- 1.29. Během výcviku musí být žák povinně vybaven přilbou. Ta musí být certifikována.**
- 1.30. Během letů ve výšce nad 50 m AGL musí být žák vybaven záchranným padákem.**
- 1.31. Doporučeným vybavení žáka během výcviku jsou rukavice a pevná obuv zpevňující kotník.**
- 1.32. PK, na kterém letí žák, musí být v případě jiného letového provozu v prostoru letů žáků označen stuhou. Stuha musí být přichycena u odtokové hrany PK nebo na zadní části postroje tak, aby byla za letu dobře viditelná. Volný konec stuhy musí být minimálně 1 m dlouhý.**
- 1.33. Podmínky pro výcvikové lety uskutečněné pomocí navijáku:**
 - 1.33.1. Naviják použitý pro účely výcviku musí mít platný technický průkaz vydaný LAA ČR.**
 - 1.33.2. Vypínací zařízení musí zabezpečovat spolehlivé spojení a vypnutí v jakékoli fázi navijákového vzletu bez nutnosti provádět složité úkony.**
 - 1.33.3. Startér musí být náležitě poučen o navijákovém provozu navijákařem. Jako startér může působit při výuce navijákového létání instruktor nebo pilot PL.**
 - 1.33.4. Minimálně 1/3 všech letů v rámci výcviku kvalifikace pilot či kvalifikace sportovní pilot musí být provedena startem ze svahu.**
- 1.34. Držiteli kvalifikace MPK může instruktor zkrátit rozsah pozemní přípravy dle znalostí a dovedností žáka. O přiznaných úlevách provede zápis do osobního listu.**

HLAVA 2. TEORETICKÁ PŘÍPRAVA PRO KVALIFIKACI PILOT

2.1. Teoretická příprava je první částí výcviku pilota PL. Je prováděna instruktorem nebo lektory s odpovídajícími znalostmi daného předmětu. Účast na této přípravě je hodnocena a evidována instruktorem vedoucím výcvik. Posoupnost teoretické přípravy musí být taková, aby bylo vždy zajištěno správné pochopení látky daného předmětu v dostatečném předstihu před praktickou částí výcviku.

2.2. Vyučovací předměty a rozsah výuky

Předmět:	Bez kvalifikací	PPG, MPG	Ostatní piloti
Aerodynamika	2,5h	0,5 h	0,5 h
Meteorologie	3,0 h	0,5 h	0,5 h
Nauka o létání	1,0 h	0,25 h	0,25 h
Stavba a konstrukce PK	1,0 h	0,25 h	1,0 h
Letecká navigace	1,0 h	0,5 h	0,25 h
Nouzové postupy	2,5 h	0,5 h	2,5 h
Předpisy	3,0 h	2,0 h	1,5 h
Zdravověda	1,0 h	0,5 h	1,0 h
Celkem:	15,0 hodin	5,0 hodin	7,5 hodin

2.3. Okruhy požadovaných znalostí:

2.3.1. Aerodynamika

- 1) Tlak vzduchu (statický, dynamický, celkový).
- 2) Laminární a turbulentní proudění - existence jevu.
- 3) Odpor. Druhy odporu, vliv na let PK.
- 4) Obtékání leteckého profilu, vznik vzlaku, závislost na rychlosti obtékání.
- 5) Úhel náběhu - souvislost se změnami vzlaku a odporu.
- 6) Vliv změn úhlu náběhu na PK; odtrhávání proudů vzduchu.
- 7) Úplav za křídlem - základní princip vzniku jevu.
- 8) Výpočet plošného zatížení.
- 9) Rychlostní polára - význam, princip (vztah rychlosti a opadání).
- 10) Klouzavost jako vztah mezi dopřednou a vertikální rychlostí.
- 11) Vliv větru na klouzavost a rychlost PK vůči zemi a vůči prostředí.
- 12) Stabilita PK.

2.3.2. Meteorologie

- 1) Teplota, její změna s výškou.
- 2) Tlak, jeho změna s výškou.
- 3) Základní rozdělení oblačnosti.
- 4) Spojitost počasí s jednotlivými druhy oblačnosti.
- 5) Princip ohřívání atmosféry. Nerovnoměrnosti v ohřívání zemského povrchu.
- 6) Vznik termického proudění. Základní podmínky vzniku, denní a roční chod.
- 7) Základy synoptické meteorologie – tlakové útvary, souvislost s prouděním vzduchu (směr a rychlost větru).
- 8) Fronty. Rozdělení, rychlost postupu, nebezpečí s důrazem na studenou frontu v teplém ročním období.
- 9) Horské a údolní proudění.
- 10) Zvláštnosti termického proudění v horách.
- 11) Určování směru a síly větru.
- 12) Turbulence vyvolávaná terénními překážkami. Závětrí kopce. Závislost na rychlosti proudění a tvaru překážky.
- 13) Bouřky - základní principy vzniku, nebezpečí.

2.3.3. Nauka o létání

- 1) Vliv větru na start, zatáčku, rychlost vzhledem k zemi, klouzavost a přistání.
- 2) Předstartovní kontrola (pětibodová kontrola).
- 3) Důležité informace o letovém terénu (prostory, předpisy, meteo, praktická vhodnost).
- 4) Přepočítání kilometrů za hodinu na metry za sekundu a naopak.
- 5) Technika aktivní pilotáže v turbulenci.
- 6) Zvláštnosti vzletu a letu ve velké nadmořské výšce.
- 7) Trimovací zařízení a speed systém - funkce.

2.3.4. Stavba a konstrukce PK

- 1) Základní části padákového kluzáku.
- 2) Funkce jednotlivých částí padákového kluzáku.
- 3) Údržba a opravy PK a příslušenství.
- 4) Technická způsobilost PK (se zaměřením na význam prohlídek PK).

2.3.5. Letecká navigace

- 1) Tvar zeměkoule, rovnoběžky a poledníky.
- 2) Používání času v letectví - UTC, SEČ, SELČ.
- 3) Východ a západ slunce - posun v ročních obdobích.
- 4) Mapy - zobrazení, měřítko, topografická situace.
- 5) GPS - princip, zobrazení, použití.
- 6) Srovnávací navigace.
- 7) Postup pro nastavování výškoměru.

2.3.6. Nouzové postupy

- 1) Zaklopení vnějších částí vrchlíku - použití, reakce vrchlíku.
- 2) Asymetrické zaklopení - podmínky vzniku, reakce kluzáku, řešení situace, nebezpečí.
- 3) Frontstall - podmínky vzniku, reakce kluzáku, řešení situace, nebezpečí.
- 4) Provedení B stallu - použití, reakce vrchlíku, nebezpečí.
- 5) Provedení spirály - použití, reakce vrchlíku, nebezpečí.
- 6) Přetažení PK - podmínky vzniku, reakce kluzáku, řešení situace, nebezpečí.
- 7) Asymetrické přetažení PK - podmínky vzniku, reakce kluzáku, řešení situace, nebezpečí.
- 8) Přetržení řídicí šňůry za letu – řešení situace.
- 9) Nouzové přistání do lesa a na strom – řešení situace.
- 10) Nouzové přistání do vody – řešení situace.
- 11) Nebezpečí při přistání na elektrickém vedení.
- 12) Vlečení pilota kluzákem po zemi při silném větru – řešení situace.
- 13) Přefouknutí na závětrnou stranu kopce – řešení situace.
- 14) Záložní padák. Použití, údržba, funkčnost systému.

2.3.7. Předpisy

- 1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a prováděcí vyhlášky v platném znění - části týkající se provozu PK/ZK.
- 2) ZL 1 - v plném rozsahu.
- 3) L 2 - obsah, působnost včetně doplňků, vztahující se k provozu PK/ZK.
- 4) Rozdělení vzdušného prostoru ČR - situace v rozdělení vzduš. prostoru ČR.
- 5) AIP, AUP, NOTAM - obsah, přístup k aktuálním informacím.

2.3.8. Zdravověda

- 1) Zásady přivolání zdravotnické pomoci.
- 2) Oživovací proces - dýchání z úst do úst, masáž srdce.
- 3) Pořadí ošetření života nebezpečných poranění - tepenné a žilné krvácení, zástava dýchání, zástava srdeční činnosti, pneumotorax.
- 4) Ošetření zlomeniny.
- 5) Zaškrcení tepenného krvácení.
- 6) Nebezpečí pourazového šoku.
- 7) Činnost při podezření na úraz páteře, při šoku.
- 8) Vlivy působící na pilota za letu.
- 9) Předcházení zdravotním rizikům z létání - oblečení, přilba, chránič, pitný režim.

HLAVA 3. SCHÉMA PRAKTICKÉHO VÝCVIKU

3.1. Pozemní výcvik pro kvalifikaci pilot

Č. cvičení	Název úlohy	Počet nebo doba
4.2	Pozemní příprava	0:30 hod
4.3.1	Nácvik ustavení vrchlíku do letové polohy - popředu	0:30 hod
4.3.2	Nácvik ustavení vrchlíku do letové polohy - čelem ke kluzáku	nestanoven
4.3.3	Nácvik startu s odpoutáním	10 cvičení

3.2. Letový výcvik pro kvalifikaci pilot

Č. cvičení:	Název úlohy	Počet
5.4.1	Nácvik přímočarého letu a zatáčení o 90° a 180°	10 letů
5.4.2	Nácvik přistání do omezeného prostoru	5 letů
5.4.3	Nácvik zatáčení o 360° a osmičky	5 cvičení/2 lety
5.4.4	Nácvik zaklopení vnějších částí vrchlíku	5 cvičení/2 lety
5.4.5	Nácvik asymetrického zaklopení vrchlíku do 1/3 rozpětí vrchlíku	4 cvičení/ 2 lety
5.4.6	Nácvik létání na svahu	3 lety
5.4.7	Výškový let	3 lety
5.5.1	Nácvik provedení B stallu	Nestanoven
5.5.2	Nácvik asymetrického zaklopení vrchlíku	Nestanoven
5.5.3	Nácvik čelního zaklopení vrchlíku (frontstall)	Nestanoven
5.5.4	Nácvik přistání při zaklopení vnějších částí vrchlíku	Nestanoven
5.5.5	Letová praxe pod dohledem	Nestanoven

HLAVA 4. POZEMNÍ VÝCVIK PRO KVALIFIKACI PILOT

4.1. Požadavky pro zařazení do výcviku

- 1) věk minimálně 15 let, do 18 let pouze s písemným souhlasem zákonných zástupců žáka.

4.2. Pozemní příprava

4.2.1. Seznámení s paraglidingem

Žák musí být nejprve seznámen s možnými riziky při provozování paraglidingu. Musí být zdůrazněna nutnost dodržovat v průběhu výcviku, na zemi i ve vzduchu, všechny pokyny a nařízení instruktorů. Dále musí být žákovi představeni všichni instruktoři, kteří budou výcvik provádět.

Podmínky splnění: Žáci znají rizika paraglidingu, jsou schopni rozlišovat mezi instruktory a jinými účastníky provozu, mají základní povědomí o PL.

4.2.2. Seznámení s padákovým kluzákem

Instruktor seznámí žáky se základními částmi PK, pojmenuje je a vysvětlí jejich funkci.

Obsah seznámení: vrchlík PK (jeho konstrukce, náběžná a odtoková hrana), šňůry (jejich systém vyvázání), řídicí šňůry (řidičky), popruhy PK (volné konce, jejich označení).

Podmínky splnění: Žáci znají základní části PK a jejich funkci.

4.2.3. Seznámení s postrojem

Instruktor předvede žákům postroj, pojmenuje jeho části a vysvětlí jejich funkci. Prakticky předvede správné upnutí do postroje a jeho seřízení. Vysvětlí, jak působí seřízení jednotlivých prvků postroje na start, let a přistání. Žáci si vyzkouší upnutí do postroje a jeho seřízení.

Instruktor předvede žákům hlavní části postroje: nožní popruhy, hlavní popruhy se závěsem pro karabiny, všechny přezky a regulační prvky, uchycení záložního padáku, ABS systém, křížové tahy (pokud je jimi postroj vybaven), speed systém a chránič páteře.

Podmínky splnění: Žáci jsou schopni samostatně se upnout do postroje a seřídít jej.

4.2.4. Denní prohlídka a předletová kontrola

Instruktor seznámí žáky se zásadami kontroly technického stavu PK a postroje, zdůrazní její důležitost pro bezpečnost letu. Vysvětlí rozdíly mezi denní prohlídkou a předletovou kontrolou a jejich obsah.

4.2.5. Pětibodová kontrola před startem

Instruktor vysvětlí důležitost této kontroly při každém pokusu o start. Zejména zdůrazní nutnost kontroly počasí a prostoru bezprostředně před startem i v případě provádění odloženého startu.

Postroj Upnutí do postroje (nožní popruhy, prsní popruh, křížové tahy, ramenní popruhy, kontrola uvolňovače záložního padáku, kontrola upnutí ochranné přilby, správné upnutí popruhů PK do karabin - nejsou-li přetočeny, zajištění karabin).

Šňůry Správné uchopení řidiček (šňůra řízení není omotána kolem popruhu PK), volnost šňůr (nespleteny do sebe, bez cizích předmětů, nezachyceny o terénní nerovnosti, rostliny nebo kameny).

Vrchlík Správné rozložení vrchlíku (volné plnicí otvory v náběžné hraně, osa rozloženého vrchlíku v ose větru).

Počasí Směr a rychlost větru, nebezpečné meteorologické vlivy (CB, oblačnost, situace i za pilotem).

Prostor Volnost letového prostoru.

Podmínky splnění: Žáci znají pětibodovou kontrolu a chápou její význam.

4.2.6. Záchranný systém

Instruktor seznámí žáky se zásadami použití záchranného padáku, s jeho ošetřováním a údržbou. Instruktor předvede funkci záchranného systému v postroji a důležitost správného uložení záchranného padáku v obalu, jeho spojení s uvolňovačem, připevnění k postroji.

Je nutno upozornit na nutnost pravidelného přebalování záložního padáku, jeho skladování v suchu a dodržování všech požadavků předepsaných výrobcem.

Podmínky splnění: Žáci znají zásady použití a ošetřování záchranného systému.

4.2.7. Seznámení se základními aerodynamickými principy letu

Instruktor vysvětlí žákům základní aerodynamické pojmy.

Smyslem je zajistit, aby následující úlohy praktického letového výcviku byly prováděny až po vysvětlení alespoň té části předmětu aerodynamika, která umožňuje žákům pochopit souvislosti zásahů do řízení PK se změnami jeho chování.

Podmínky splnění: Žáci jsou seznámeni, jak působí zásahy do řízení na padákový kluzák, zvláště vliv vzdušné rychlosti na tvorbu vztlaku.

4.3. Praktický výcvik

4.3.1. Nácvik ustavení vrchlíku do letové polohy - popředu

Max. rychlost větru: 6 m/s

Cílem úlohy je naučit žáky zvednout vrchlík do letové polohy bez odpoutání pilota od země, kontrolu a udržení PK v letové poloze a přiměřené manévrování. Instruktor předvede žákům celý start včetně přípravy k němu.

Instruktor vysvětlí žákům zvláštnosti startu za odlišné rychlosti větru. Vysvětlí start při rychlosti větru blízké maximálně povolené hranici pro výcvik a naopak.

Podmínky splnění: Žák je schopen popředu ustavit vrchlík do letové polohy.

4.3.2. Nácvik ustavení vrchlíku do letové polohy - čelem ke kluzáku

Max. rychlost větru: 6 m/s

Cílem úlohy je naučit žáky zvednout vrchlík do letové polohy bez odpoutání pilota od země, kontrolu a udržení PK v letové poloze a přiměřené manévrování.

Instruktor předvede několikrát zdvižení vrchlíku nad hlavu a jeho položení na zem čelem ke kluzáku. Nácvik úlohy se žáky teoreticky rozebere. Upozorní žáky na převrácenou funkci rukou při ovládní PK. Je zakázáno učit žáky způsob startu, při kterém je nutno přehmatávat nebo pouštět a opětovně chytat řidičky.

Podmínky splnění: Žák je schopen ovládat PK v průběhu startu.

4.3.3. Nácvik startu s odpoutáním

Max. rychlost větru: 5 m/s

Převýšení startu: max. 50 m - výška letu do 15 m AGL

Cílem úlohy je naučit žáky odpoutání a přistání s PK. Instruktor se žáky teoreticky rozebere start kluzáku s odpoutáním pilota od země, krátký let a přistání. Seznámí žáky se základními třemi fázemi startu: 1. vytažení vrchlíku, 2. kontrola a korekce, 3. zrychlení a odpoutání.

Při přistání upozorní na nutnost přistávat proti větru na optimální (menší) rychlosti.

Podmínky splnění: Žák zná fáze startu a dokáže vzlétnout a přistát s PK.

HLAVA 5. LETOVÝ VÝCVIK

5.1. Požadavky pro zařazení do výcviku

- 1) věk minimálně 15 let, do 18 let pouze s písemným souhlasem zákonných zástupců žáka
- 2) platný lékařský posudek o zdravotní způsobilosti,
- 3) vystavený osobní list

5.2. Před zahájením letového výcviku musí být žák seznámen s činností záchranného systému.

5.3. V průběhu letového výcviku musí být žáci seznámeni s praktickým použitím speedsystému. Návík se provádí jako součást jiné úlohy ve výšce min. 100 m AGL, přičemž sešlápnutý speedsystém se udržuje po dobu min. 10 sekund.

5.4. Povinné úlohy

5.4.1. Návík přímočarého letu a zatáčení o 90° a 180°

Max. rychlost větru: 5 m/s

Převýšení startu: 30 - 250 m nebo vleky do výše 50 - 250 m

Povinné vybavení: rádiové spojení pro prvních 5 letů (dále podle individuálních schopností žáka)

Instruktor vysvětlí žákům způsob zatáčení PK, správnou koordinaci přenášení těžiště a zásahů do řízení, poukáže na působení větru na PK za letu. Žák vzlétne a po odpoutání řídí kluzák směrem k přistávací ploše. Žák postupně manévruje zatáčkami o 90° a 180°.

Podmínky splnění: Žák je schopen samostatně vykonat vzlet, let a přistání, včetně manévrování zatáčkami.

5.4.2. Návík přistání do omezeného prostoru

Max. rychlost větru: 5 m/s

Rozměr vytyčené plochy: 50 x 50 m

Povinné vybavení: rádiové spojení pro první 2 lety (dále podle individuálních schopností žáka)

Instruktor vysvětlí žákům zásady správného odhadu rozpočtu na přistání a činnosti po přistání. Před zahájením praktického výcviku vymezí určený a omezený prostor. Poté žáci vykonávají lety, při kterých se snaží pomocí zatáček v určených prostorech upravit rozpočet tak, aby přistáli do omezeného prostoru.

Žáci musí být upozorněni na nutnost provádět vždy let a přiblížení především s ohledem na bezpečnost letu a zabránění kolizním situacím.

Poznámka:

Určený prostor

Jedná se o dvě místa, ve kterých piloti snižují výšku před přistáním. V prvním místě vyklesávají vhodným způsobem do vhodné výšky pro pozici po větru, před 3. zatáčkou (tento prostor nesmí být v ose přistání). Druhé místo je v ose přistání a jedná se o instruktorem na zemi stanovený obdélník, nad kterým probíhá závěrečné vyklesání.

Omezený prostor

Omezeným prostorem se rozumí vytyčená plocha o rozměru 50 x 50 m.

Podmínky splnění: Žák je opakovaně schopen samostatně přistát z určeného do omezeného prostoru, s přiblížením fázemi: let po větru, napříč větru a proti větru.

5.4.3. Nácvik zatáčení o 360° a osmičky

Max. rychlost větru:	5 m/s
Výška zahájení:	min. 100 m AGL
Výška ukončení:	min. 50 m AGL
Povinné vybavení:	rádiové spojení

Před nácvikem instruktor rozebere se žáky způsob provedení zatáčky o 360°. Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede jeho provedení. Přistání v této úloze musí být vykonáno z určeného do omezeného prostoru.

Podmínky splnění: Žák je schopen provést ustálenou zatáčku o 360°, a osmičku v limitu do 35 s.

5.4.4. Nácvik zaklopení vnějších částí vrchlíku

Max. rychlost větru:	5 m/s
Výška zahájení:	min. 100 m AGL
Výška ukončení:	min. 50 m AGL

Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede jeho provedení. Žáka je třeba upozornit na nebezpečí během přechodu PK do zatáčky při samovolném asymetrickém dofouknutí vnějších částí vrchlíku a na možnost zaklopení náběžné hrany v případě chybného provedení počáteční fáze manévru.

Nácvik je možné provést s použitím speedsystému.

Přistání v této úloze musí být vykonáno z určeného do omezeného prostoru.

Podmínky splnění: Žák je schopen za letu zaklopit vnější části vrchlíku, provést zatáčku o 90°, vrátit se do původního směru a uvést vrchlík do normální letové konfigurace.

5.4.5. Nácvik asymetrického zaklopení vrchlíku do 1/3 rozpětí vrchlíku

Max. rychlost větru:	5 m/s
Výška zahájení:	min. 300 m AGL
Výška ukončení:	min. 200 m AGL
Povinné vybavení:	rádiové spojení

Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere jeho provedení stažením jedné nebo více krajních šňůr. Chybné provedení je, pokud žák neudrží původní směr letu, přejde do spirály nebo nadměrně brzdí PK a také pokud nepřetržitě sleduje vrchlík v průběhu celého manévru. V této úloze je možno zaklopit až 1/3 rozpětí vrchlíku.

Přistání musí být vykonáno z určeného do omezeného prostoru.

Podmínky splnění: Žák po asymetrickém zaklapnutí dokáže udržet přímý směr letu, je schopen řídit let s asymetricky zaklopeným vrchlíkem PK a dokáže jej uvést do původního stavu.

5.4.6. Nácvik létání na svahu

Max. rychlost větru:	5 m/s, nenáročné termické podmínky
Výška zahájení:	min. v bezpečné vzdálenosti od svahu
Povinné vybavení:	rádiové spojení

Instruktor vysvětlí základy létání ve svahovém proudění, upozorní na nebezpečí při létání příliš blízko svahu a zopakuje zásady vyhýbání a létání na svahu dle pravidel létání ZL 1. Po té žáci vzlétají a pokouší se udržet ve svahovém proudění. Pokud je příliš slabé, využijí jej pouze částečně a v bezpečné výšce svah opustí.

Žák může plnit úlohu pouze v případě, kdy je možné splnit podmínku dodržení jeho bezpečné vzdálenosti od svahu a ostatních kluzáků.

Přistání v této úloze musí být vykonáno z určeného do omezeného prostoru.

Podmínky splnění: Žák je obeznámen se způsobem létání ve svahovém proudění a je schopen v těchto podmínkách bezpečně řídit PK.

5.4.7. Výškový let

Max. rychlost větru:	5 m/s, nenáročné termické podmínky
Převýšení startu:	min. 300 m nebo vlek do výšky min. 300 m
Povinné vybavení:	rádiové spojení

Instruktor seznámí žáky s letovým terénem, s polohou startovacích a přistávacích ploch. Letový terén nesmí být extrémně náročný a termické podmínky mohou být pro tuto úlohu pouze mírné.

Význam této úlohy spočívá v seznámení žáka s létáním na náročnějším letovém terénu, než je cvičný svah.

Přistání v této úloze musí být vykonáno z určeného do omezeného prostoru.

Podmínky splnění: Žák uskuteční let podle pokynů instruktora a zvládne samostatně rozpočet na přistání z určeného do omezeného prostoru.

5.5. Nepovinné úlohy

5.5.1. Nácvik provedení B stallu

Max. rychlost větru:	5 m/s
Výška zahájení:	min. 300 m AGL
Výška ukončení:	min. 200 m AGL
Povinné vybavení:	rádiové spojení

Instruktor vysvětlí význam manévru a upozorní na chyby vedoucí k nebezpečným letovým režimům a manévru předvede. Provádí se v bezpečné vzdálenosti od svahu. Žák se musí předem přesvědčit o volnosti prostoru, ve kterém manévru uskuteční.

Podmínky splnění: Žák dovede bezpečně uvést PK do tohoto manévru a následně obnovit normální letový režim.

5.5.2. Nácvik asymetrického zaklopení vrchlíku

Max. rychlost větru:	5 m/s
Výška zahájení:	min. 300 m AGL
Výška ukončení:	min. 200 m AGL
Povinné vybavení:	rádiové spojení

Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede jeho provedení. Teoreticky rozebere jeho provedení stažením dvou nebo více krajních šňůr a upozorní žáky na chyby, kterých se mohou dopustit. Manévru se provádí v bezpečné vzdálenosti od svahu. Žák se musí předem přesvědčit o volnosti prostoru, ve kterém manévru uskuteční. Po dobrém zvládnutí tohoto manévru může instruktor povolit žákovi provádět zaklopení pomocí jednoho „A“ popruhu. Cílem úlohy je seznámit žáka se správnou reakcí na nečekané asymetrické zaklopení, které vzniká vlivem turbulence na vrchlík.

Podmínky splnění: Žák po asymetrickém zaklopení více než 1/3 vrchlíku dokáže udržet přímý směr letu a dokáže vrchlík PK uvést do původního stavu.

5.5.3. Nácvik čelního zaklopení vrchlíku (frontstall)

Max. rychlost větru:	5 m/s
Výška zahájení:	min. 300 m AGL
Výška ukončení:	min. 200 m AGL
Povinné vybavení:	rádiové spojení

Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede jeho provedení.

Podmínky splnění: Žák je seznámen s chováním PK a správnou reakcí při čelním zaklapnutí.

5.5.4. Návík přistání při zaklopení vnějších částí vrchlíku

Max. rychlost větru: 5 m/s

Výška zahájení: min. 50 m AGL

Povinné vybavení: rádiové spojení

Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede jeho provedení.

Podmínky splnění: Žák je schopen bezpečně přistát při zaklopení vnějších částí vrchlíku.

5.5.5. Letová praxe pod dohledem

Max. rychlost větru: 5 m/s

Výška letu a převýšení: není omezeno, musí být dodrženy výšky podle procvičované úlohy

Povinné vybavení: rádiové spojení

Splnění této úlohy je zaznamenáváno instruktorem do poznámek OL. Instruktor určí letový úkol a povolí start. Úloha slouží po splnění ostatních úloh letového výcviku k vytvoření a upevnění správných leteckých návyků pod dohledem instruktora.

HLAVA 6. ZKOUŠKA PRO ZÍSKÁNÍ KVALIFIKACE PILOT

6.1. Zkoušku lze provést po ukončení teoretického a praktického výcviku, po splnění všech povinných úloh výcviku. Platnost teoretické zkoušky je 90 dní. Po uplynutí platnosti je třeba teoretickou zkoušku opakovat. Zkoušku provádí inspektor provozu, jehož podíl na praktickém výcviku nepřesáhl 50% v tomto rozsahu:

6.1.1. Teorie

zkušebními testem schváleným hlavním inspektorem provozu. Výsledek teoretické zkoušky potvrdí inspektor provozu do osobního listu. Teoretická část předchází praktické. V případě neúspěchu je možné ji opakovat nejdříve po 14 dnech.

6.1.2. Praxe

Max. rychlost větru: 5 m/s, nenáročné termické podmínky

Převýšení startu: min. 150 m nebo vlek do výšky min. 300 m

Žák samostatně vybere startovací plochu, vykoná předletovou přípravu a zvolí si okamžik vzletu. V průběhu letu provede zaklopení vnějších částí vrchlíku a zatáčky o min. 90° s PK v tomto režimu. Přejde do standardního režimu letu a provede osmičku v časovém limitu do 35 s. Přistání vykoná z určeného prostoru do omezeného prostoru. Pokud podmínky nebo převýšení místa startu nedovolují vykonat všechny požadované prvky v průběhu jednoho letu, je možno rozdělit přezkoušení na více letů.

Podmínka splnění: **Prospěl** v praktické části zkoušky, v teoretické části dosažený předepsaný počet bodů.

Výsledek zkoušky zaznamenává inspektor do osobního listu žáka.

HLAVA 7. KVALIFIKACE SPORTOVNÍ PILOT

7.1. Požadavky pro zařazení do výcviku

- 1) držitel platné kvalifikace pilot nejméně po dobu 6 měsíců,
- 2) letová praxe na min. 5 různých letových terénech,
- 3) nálet minimálně 50 hodin.

7.2. Úlohy č. 7.10 - 7.13 mohou být plněny v libovolném pořadí.

7.3. Výcvik musí probíhat na PK kategorie EN C, EN D.

7.4. Teoretická příprava probíhá během výcviku. Musí zabezpečit úplné zvládnutí problematiky v rozsahu ustanovení Hlavy 2, avšak hlubší znalosti stejných okruhů v širších souvislostech. Účast na této přípravě je evidována v osobním listu žáka. Splnění minimálního rozsahu výuky musí být potvrzeno v osobním listu podpisem instruktora i pilota.

7.5. Osnova teoretického výcviku.

Aerodynamika	1,5 h
Meteorologie	1,5 h
Nauka o létání	1,5 h
Letecká navigace	2,0 h
Stavba a konstrukce PK	0,5 h
Nouzové postupy	1,5 h
Předpisy	2,0 h
Zdravověda	0,5 h
Celkem	11,0 hodin

7.6. Osnova výcviku kvalifikace sportovní pilot

č. cvičení:	Název úlohy	Počet
7.8	Přeškolení na padákový kluzák kategorie EN C, EN D	5 letů
7.9	Nácvik letů v termice	5 letů/2 h
7.10	Nácvik asymetrického zaklopení vrchlíku	4 lety
7.11	Nácvik čelního zaklopení vrchlíku (frontstall)	3 lety
7.12	Nácvik sestupné spirály	3 lety
7.13	Nácvik provedení B stallu	3 lety

7.7. Instruktor vždy pilotovi prakticky předvede postup a provedení úlohy. K předváděcím letům může instruktor využít i jím poučeného pilota s kvalifikací sportovní pilot.

7.8. Přeškolení na padákový kluzák kategorie EN C, EN D

Max. rychlost větru: 6 m/s
Doporučené vybavení: radiové spojení

Tato úloha umožňuje přeškolení pilota na PK kategorie EN C, EN D. Instruktor vysvětlí pilotovi všechny rozdíly plynoucí za letu ze zvýšené výkonnosti PK a upozorní na změny v technice pilotáže.

Podmínky splnění: Pilot je teoreticky seznámen s létáním na PK kategorie EN C, EN D a zná odlišnosti oproti létání na PK kategorie EN A, EN B. Pilot prakticky ovládá řízení PK kategorie EN C, EN D.

7.9. Návik letů v termice

Max. rychlost větru: 7 m/s, mírné až středně silné termické podmínky

Povinné vybavení: rádiové spojení

Instruktor zopakuje teorii vzniku stoupavých proudů a seznámí piloty s faktory, které ovlivňují jejich intenzitu a četnost. Upozorní na pravidla létání ve stoupavém proudu a ozřejmí techniku pilotáže v něm. Upozorní také na nebezpečí, která plynou z létání v termické turbulenci a v terénu, na kterém se cvičí.

Podmínky splnění: Pilot předvede praktickou dovednost v aktivním využívání termických stoupavých proudů.

7.10. Návik asymetrického zaklopení vrchlíku

Max. rychlost větru: 6 m/s

Výška zahájení: min. 300 m AGL

Výška ukončení: min. 200 m AGL

Povinné vybavení: rádiové spojení

Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere jeho provedení stažením dvou nebo více krajních šňůr způsobí zaklopení přesahující 1/3 rozpětí vrchlíku a upozorní pilota na chyby, kterých by se mohl při náviku dopustit. Po dobrém zvládnutí tohoto manévru, může instruktor povolit návik zaklopení pomocí jednoho „A“ popruhu.

Podmínky splnění: Pilot po asymetrickém zaklopení dokáže udržet přímý směr letu, je schopen řídit let s asymetricky zaklopeným vrchlíkem PK a dokáže vrchlík PK uvést do původního stavu.

7.11. Návik čelního zaklopení vrchlíku (frontstall)

Max. rychlost větru: 6 m/s

Výška zahájení: min. 300 m AGL

Výška ukončení: min. 200 m AGL

Povinné vybavení: rádiové spojení

Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede jeho provedení.

Podmínky splnění: Pilot je seznámen s chováním PK a ovládá správnou reakci při čelním zaklapnutí.

7.12. Návik sestupné spirály

Max. rychlost větru: 6 m/s

Výška zahájení: min. 300 m AGL

Výška ukončení: min. 200 m AGL

Povinné vybavení: rádiové spojení - pilot musí mít sluchátko umístěné u ucha

Instruktor teoreticky rozebere a předvede provedení spirály s důrazem na správnou činnost při ukončení tohoto režimu a přechodu do přímočarého letu.

Podmínky splnění: Pilot dovede bezpečně uvést PK do spirály a následně obnovit přímočarý ustálený let.

7.13. Návik provedení B stallu

Max. rychlost větru: 6 m/s

Výška zahájení: min. 300 m AGL

Výška ukončení: min. 200 m AGL

Povinné vybavení: rádiové spojení

Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede jeho provedení.

Podmínky splnění: Pilot dovede bezpečně uvést PK do B stallu a následně obnovit přímočarý ustálený let.

7.14. Zkouška pro získání kvalifikace sportovní pilot

7.14.1. Teorie

zkušební testem schváleným hlavním inspektorem provozu. Výsledek teoretické zkoušky potvrdí inspektor provozu do osobního listu. Teoretická část předchází praktické. V případě neúspěchu je možné ji opakovat nejdříve po 14 dnech.

7.14.2. Praxe

Max. rychlost větru: 6 m/s

Převýšení startu: min. 350 m, nebo vlek do výšky min. 350 m

Pilot vybere samostatně startovací plochu, provede předletovou přípravu a zvolí okamžik startu. V průběhu letu předvede asymetrické zaklopení vrchlíku PK a správnou reakci pro jeho vybrání, čelní zaklopení vrchlíku a správnou reakci pro jeho vybrání, sestupnou spirálu a B-Stall. Přistane z určeného prostoru do omezeného prostoru. Pokud podmínky nebo převýšení místa startu nedovolují uskutečnit všechny požadované prvky v průběhu jednoho letu, je možno rozdělit letový program této úlohy na více letů.

7.15. Podmínka splnění: Prospěl v praktické části zkoušky, v teoretické části dosažený předepsaný počet bodů.

7.16. Výsledek zkoušky zaznamenává inspektor do osobního listu žáka.

HLAVA 8. KVALIFIKACE SOUTĚŽNÍ PILOT

8.1. Požadavky pro získání kvalifikace:

- 1) platný pilotní průkaz sportovní pilot min. 6 měsíců,
- 2) doložené 2 přelety min. 30 km FAI trojúhelník nebo 2 přelety min. 50 km s návratem na území ČR, dokladované dle pravidel ČPP,
- 3) znalost aktuálních pravidel FAI

8.2. Kvalifikaci soutěžní pilot získá pilot na základě doložených dvou přeletů min. 30 km FAI trojúhelník nebo 2 přeletů min. 50 km s návratem na území ČR, dokladovaných dle pravidel ČPP hlavnímu inspektorovi provozu.

HLAVA 9. KVALIFIKACE INSTRUKTOR

9.1. Požadavky pro zařazení do výcviku

- 1) držitel platné kvalifikace pilot min. 5 let a z toho kvalifikace sportovní pilot min. 2 roky, nebo držitel platné kvalifikace instruktor MPK a kvalifikace sportovní pilot min. 2 roky,
- 2) nálet minimálně 200 hodin,
- 3) absolvování kurzu nestandardních letových situací (rozsah viz Hlava 12),
- 4) znalost českého jazyka slovem i písmem,
- 5) úspěšné přezkoušení z teoretických znalostí a ověření praktických dovedností,
- 6) doporučení inspektora provozu PL.

9.2. Přezkoušení z teoretických znalostí před zařazením do výcviku

Přezkoušení z teoretických znalostí se provádí zkušebním testem schváleným hlavním inspektorem provozu PL. Provádí hlavní inspektor provozu nebo jím pověřený inspektor provozu.

Podmínka splnění: dosažení předepsaného počtu bodů.

9.3. Ověření praktických dovedností před zařazením do výcviku

Ověření praktických dovedností v rozsahu zkoušky kvalifikace sportovní pilot provádí hlavní inspektor provozu nebo jím pověřený inspektor provozu PL.

Podmínka splnění: Hodnocení 1 až 2 ve všech hodnocených ukazatelích.

9.4. Držiteli kvalifikace instruktor MPK je možné na základě posouzení znalostí a schopností žadatele rozhodnutím hlavního inspektora provozu zkrátit rozsah výcviku.

9.5. Osnova výcviku kvalifikace instruktor

č. cvičení:	Název úlohy
9.6.	Teoretické školení
9.7.	Praxe instruktora
9.8.	Zkouška pro získání kvalifikace instruktor

9.6. Teoretické školení

Teoretické školení organizuje hlavní inspektor provozu a provádí jej osoby s kvalifikací v daném oboru

9.6.1. Osnova teoretického školení

- 1) Výklad práce s osnovou PL 3.
- 2) Návěst ukázek cvičení dle PL 3.
- 3) Aerodynamika.
- 4) Meteorologie.
- 5) Konstrukce, materiály a technologie výroby PK.
- 6) Letecká navigace.
- 7) Nouzové postupy
- 8) Předpisy.
- 9) Zdravověda.
- 10) Základy didaktiky a metodiky.

9.7. Praxe instruktora

V průběhu praxe instruktor ve výcviku provede výcvik minimálně 2 kompletních kurzů kvalifikace pilot u 2 různých středisek pilotního výcviku nebo inspektorů provozu PL. Výběr střediska pilotního výcviku podléhá předchozímu schválení hlavním inspektorem.

Praxe je splněna po kladném hodnocení inspektorem provozu PL ve všech kritériích:

- 1) účast na výcviku
- 2) úroveň znalostí teorie
- 3) úroveň znalostí praxe
- 4) pedagogické schopnosti

9.8. Zkouška pro získání kvalifikace instruktor

9.8.1. Teorie

Zkušebním testem schváleným hlavním inspektorem provozu. V případě neúspěchu je možné ji opakovat nejdříve po 14 dnech. Výsledek teoretické zkoušky potvrdí hlavní inspektor provozu do osobního listu.

9.8.2. Didaktické schopnosti a praxe

Zkouškou před zkušební komisí složenou ze 3 inspektorů provozu stanovenou hlavním inspektorem provozu. Výsledek teoretické zkoušky potvrdí hlavní inspektor provozu do osobního listu.
Podmínka splnění: Hodnocení 1 až 2 nebo „prospěl“ ve všech hodnocených ukazatelích.

9.9. Způsob přiznání kvalifikace

Hlavní inspektor provozu přiznává kvalifikaci instruktor na základě splnění všech požadavků doložených osobním listem. Rejstřík LAA ČR na jeho základě provede zápis kvalifikace do pilotního průkazu.

HLAVA 10. VÝCVIK KVALIFIKACE TANDEMPILOT

10.1. Požadavky pro zařazení do výcviku

- 1) věk nejméně 18 let,
- 2) kvalifikace sportovní pilot min. 2 roky nebo pilot min. 3 roky a sportovní pilot min. 1 rok (celkem min. 4 roky),
- 3) nálet minimálně 200 hodin,
- 4) absolvování kurzu nestandardních letových situací (rozsah viz Hlava 12).

10.2. Osnova výcviku kvalifikace tandempilot

Č. cvičení:	Název úlohy	Počet
10.9.1	Seznámení s tandemovým létáním	-
10.9.2	Nácvik ustavení vrchlíku do letové polohy s břemenem	6
10.9.3	Nácvik startu s odpoutáním s břemenem	3
10.9.4	Nácvik ustavení vrchlíku do letové polohy s tandemovým PK	10
10.9.5	Nácvik startu s odpoutáním s tandemovým PK	5
10.9.6	Nácvik startu s odpoutáním za větru nad 4 m/s	5
10.9.7	Nácvik startu s odpoutáním za bezvětří	5
10.9.8	Nácvik přistání do omezeného prostoru	5
10.9.9	Nácvik spirály	1
10.9.10	Praxe kvalifikace tandempilot	30

10.3. Teoretická příprava a přezkoušení pilota kvalifikace tandempilot probíhá v průběhu výcviku a je v rozsahu přípravy kvalifikace sportovní pilot.

10.4. Držiteli kvalifikace PPG T nebo instruktor PL může instruktor PL provádějící výcvik zkrátit rozsah pozemní přípravy a letového výcviku dle znalostí a dovedností žáka. O přiznaných úlevách provede zápis do osobního listu.

10.5. Výcvik kvalifikace tandempilot může provádět instruktor, který je držitelem kvalifikace tandempilot.

10.6. V roli pasažéra při výcviku musí být instruktor PL s výjimkou cvičení 10.9.10, kdy může být v roli pasažéra pilot s kvalifikací minimálně pilot nebo pilot MPK.

10.7. Pro výcvik je možné používat pouze tandemové kluzáky s vydaným typovým průkazem.

10.8. Postroj pasažéra musí být opatřen pěnovým nebo vzduchovým chráničem páteře alespoň v sedací části. Požadavky na chránič jsou shodné, jako u výcviku kvalifikace pilot.

10.9. Letový výcvik

10.9.1. Seznámení s tandemovým létáním

Cílem úlohy je teoreticky seznámit pilota s odlišností letů s tandemovým a jednomístným PK s ohledem na vlastní a pasažérovu bezpečnost.

Podmínky splnění: Pilot zná odlišnosti letu s jednomístným a tandemovým PK a uvědomuje si svoji odpovědnost za bezpečnost pasažéra.

10.9.2. Nácvik ustavení vrchlíku do letové polohy s břemenem

Max. rychlost větru: 9 m/s

Povinné vybavení: jednomístný PK, tandemová vidlice, břemeno o hmotnosti min 3 kg

Nácvik ustavení vrchlíku se provádí nejméně 3x popředu a 3x křížem. Cílem úlohy je naučit pilota zvednout vrchlík do letové polohy s ohledem na použití tandemové vidlice s břemenem. Pilot musí být seznámen se změnou polohy řízení vzhledem k délce použitých tandemových vidlic. Pilot cvičí úlohy bez odpoutání od země zaměřuje se, na kontrolu a udržení PK v letové poloze a na přiměřené manévrování.

Instruktor vysvětlí význam úlohy pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede její provedení. Během cvičení nesmí být překročeny limity dané výrobcem pro použitý jednomístný PK

Podmínky splnění: Pilot musí prokázat bezchybné ovládání PK v průběhu startu s ohledem na použití tandemové vidlice s břemenem.

10.9.3. Návík startu s odpoutáním s břemenem

Max. rychlost větru: 9 m/s

Povinné vybavení: jednomístný PK, tandemová vidlice, břemeno

Cílem úlohy je naučit pilota odpoutání a přistání s ohledem na použití tandemové vidlice s břemenem. Cvičení se provádí s jednomístným PK, ke kterému je přidána tandemová vidlice s břemenem. Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede jeho provedení.

Podmínky splnění: Pilot dokáže bezpečně vzlétnout a přistát s ohledem na použití tandemové vidlice s břemenem.

10.9.4. Návík ustavení vrchlíku do letové polohy s tandemovým PK

Max. rychlost větru: 9 m/s

Povinné vybavení: dvoumístný PK

Návík ustavení vrchlíku se provádí nejméně 5x popředu a 5x křížem. Cílem úlohy je naučit pilota zvednout vrchlík do letové polohy s ohledem na bezpečnost pasažéra. Pilot musí být seznámen se změnou polohy řízení vzhledem k délce použitých tandemových vidlic. Úloha se provádí bez odpoutání od země.

Pilot musí být seznámen se způsobem přerušení startu v kterékoliv fázi.

Návík úlohy instruktor s pilotem teoreticky rozebere a cvičení prakticky předvede.

Podmínky splnění: Pilot musí prokázat bezchybné ovládání PK v průběhu startu s ohledem na bezpečnost pasažéra. Pilot dokáže přerušit start v kterékoliv fázi startu.

10.9.5. Návík startu s odpoutáním s tandemovým PK

Max. rychlost větru: 4 m/s

Povinné vybavení: dvoumístný PK

Cílem úlohy je naučit pilota start s odpoutáním a přistání s ohledem na bezpečnost pasažéra. Návík úlohy instruktor s pilotem teoreticky rozebere a cvičení prakticky předvede.

Podmínky splnění: Pilot dokáže bezpečně vzlétnout a přistát s ohledem na bezpečnost pasažéra.

10.9.6. Návík startu s odpoutáním za větru nad 4 m/s

Rychlost větru: od min. 4 m/s do max. 9 m/s

Povinné vybavení: dvoumístný PK

Cílem úlohy je naučit pilota start s odpoutáním a přistání s ohledem na bezpečnost pasažéra. Instruktor vysvětlí specifika startu a přistání při silném větru a cvičení prakticky předvede.

Podmínky splnění: Pilot dokáže bezpečně vzlétnout a přistát za daných podmínek s ohledem na bezpečnost pasažéra.

10.9.7. Návík startu s odpoutáním za bezvětří

Max. rychlost větru: slabý proměnlivý do 1m/s

Povinné vybavení: dvoumístný PK

Cílem úlohy je naučit pilota start s odpoutáním a přistání s ohledem na bezpečnost pasažéra. Návík úlohy instruktor s pilotem teoreticky rozebere a cvičení prakticky předvede.

Podmínky splnění: Pilot dokáže bezpečně vzlétnout a přistát za daných podmínek s ohledem na bezpečnost pasažéra.

10.9.8. Návčik přistání do omezeného prostoru

Max. rychlost větru:	9 m/s
Rozměr plochy:	max. 50 x 50 m
Povinné vybavení:	dvoumístný PK
Převýšení startu:	min. 150 m

Cílem návčiku je bezpečně přistát do omezeného prostoru a ovládat PK v průběhu letu i přistání s ohledem na různé (min./max.) zatížení.

Instruktor seznámí pilota s rozdílným chováním PK při různé vzletové hmotnosti. Naučí pilota způsoby přistání na nohy i do sedu a vysvětlí vhodnost jejich použití.

Podmínky splnění: Pilot dokáže bezpečně ovládat PK v průběhu přistávacího manévru a přistát do omezeného prostoru s různým zatížením, ovládá všechny způsoby přistání s ohledem na bezpečnost pasažéra.

10.9.9. Návčik spirály

Max. rychlost větru:	9 m/s
Výška zahájení:	min. 300 m AGL
Výška ukončení:	min. 200 m AGL
Povinné vybavení:	dvoumístný PK

Cílem cvičení je získat návyky pro bezpečné provedení a ukončení sestupné spirály na tandemovém PK.

Pilot se naučí uvést a ukončit sestupnou spirálu na dvoumístném PK s ohledem na odlišnosti oproti letu na jednomístném PK. Instruktor vysvětlí význam manévru pro létání, teoreticky rozebere a prakticky předvede jeho provedení.

Dle rozhodnutí instruktora je možno nejprve provést jeden let, kdy instruktor je v pozici pilota a provede s pilotem ostrou spirálu.

Doporučuje se vyzkoušet nástup do spirály při max. i min. vzletové hmotnosti.

Podmínky splnění: Pilot dokáže bezpečně ovládat PK v průběhu spirály, ovládá bezpečné vyvedení PK ze spirály.

10.9.10. Praxe kvalifikace tandempilot ve výcviku

Max. rychlost větru:	9 m/s
Převýšení startu:	min. 10 letů s převýšením min. 300 m
Podmínka provedení	pozice pasažéra obsazena pilotem kvalifikace min. pilot

Pilot provádí praktické lety s dvoumístným PK a pilotem PL na pozici pasažéra.

10.10. Zkouška pro získání kvalifikace tandempilot**10.10.1. Teorie**

zkušebními testem schváleným hlavním inspektorem provozu. Výsledek teoretické zkoušky potvrdí inspektor provozu do osobního listu. Teoretická část předchází praktické. V případě neúspěchu je možné ji opakovat nejdříve po 14 dnech.

10.10.2. Praxe

Provádí hlavní inspektor provozu nebo jím určený inspektor s kvalifikací tandempilot. Přezkušovací let se provádí na dvoumístném padáku, kdy v roli pasažéra je přezkušující inspektor. Obsah letu stanoví přezkušující inspektor.

HLAVA 11. VÝCVIK KVALIFIKACE ZKUŠEBNÍ PILOT

11.1. Požadavky pro zařazení do výcviku

- 1) věk nejméně 18 let,
- 2) nálet minimálně 500 hodin,
- 3) absolvování kurzu NLS,
- 4) videozáznam odlétání testovacího programu dle EN nebo PL 2 v plném rozsahu na PK min. kategorie EN C.

11.2. Kurz pilotů zkušební pilot organizuje komise inspektorů určená hlavním inspektorem provozu.

11.2.1. Teoretická příprava

- 1) Aerodynamika
- 2) Konstrukce PK

11.3. Zkouška pro získání kvalifikace zkušební pilot

11.3.1. Teorie

Ústní zkouškou před minimálně tříčlennou komisí jmenovanou hlavním inspektorem provozu.

11.3.2. Praxe

Splnění podmínek odlétání testovacího programu dle normy EN nebo předpisu PL 2 konstatuje komise jmenovaná hlavním inspektorem provozu na základě vyhodnocení videozáznamu z jeho průběhu. Komise může nařídít dodatečný let a určit jeho obsah.

HLAVA 12. NESTANDARDNÍ LETOVÉ SITUACE

12.1. Požadavky pro zařazení do výcviku

- 1) kvalifikace minimálně pilot

12.2. Návčik nestandardních letových situací musí být prováděn nad vodní plochou s dostatečnou výškovou rezervou.

12.3. Návčik může vést instruktor PL s kvalifikací zkušební pilot.

12.4. O provedení návčiku NLS musí být veden záznam, ve kterém jsou uvedeny splněné úlohy, místo, na kterém byly provedeny a PK, který byl použit.

12.5. Podmínky provedení cvičení:

- | | |
|--------------------------|---|
| Výška zahájení: | min. 300 m AGL. |
| Výška ukončení: | min. 200 m AGL. |
| Povinné vybavení: | rádiové spojení, záložní padák, nůž pro odřezání popruhů a šňůr, plovací vesta. |
| Zabezpečení při výcviku: | rádiové spojení, člun s osobou pro poskytnutí záchrany, ukazatel směru a síly větru, telefon nebo prostředek pro spojení se střediskem rychlé zdravotní pomoci. |

12.6. Letový výcvik

12.6.1. Zaklopení stabilizátorů (velké uši)

12.6.2. B stall

12.6.3. Čelní zaklopení vrchlíku (front stall)

12.6.4. Asymetrické zaklopení vrchlíku

12.6.5. Full stall

12.6.6. Spirála

12.6.7. Negativní zatáčka

12.6.8. Otevření záložního padáku

12.7. Podmínky splnění

- Pilot je schopen po provedení návčiku úlohy přejít do standardního letového režimu.

HLAVA 13. PŘÍLOHY

13.1. Osobní list

13.1.1. Osobní list kvalifikace pilot

13.1.2. Osobní list kvalifikace sportovní pilot

13.1.3. Osobní list kvalifikace soutěžní pilot

13.1.4. Osobní list kvalifikace instruktor PL

13.1.5. Osobní list kvalifikace tandempilot



OSOBNÍ LIST PILOT

Jméno a příjmení:		Hmotnost kg:		Telefon:	
Adresa:				e-mail:	
Rodné číslo:		Číslo pilotního průkazu:			

Středisko pilotního výcviku:			
Jméno zodpovědné osoby SPV:		Datum a podpis:	

Potvrzení zdravotní způsobilosti	
Schopen – neschopen jako pilot PK *	
Datum prohlídky	Podpis a razítko určeného lékaře

Prohlášení u nezletilých osob	
Prohlašuji, že nemám námitek, aby mnou zastupovaná osoba byla zařazena do praktického výcviku na padákových kluzácích, a souhlasím, aby tuto činnost prakticky vykonávala.	
Datum	
Jména zákonných zástupců	
Podpisy zákonných zástupců	

TEORETICKÁ ČÁST ZKOUŠKY

Datum zkoušky	Hodnocení	Poznámka	Razítko a podpis inspektora

PRAKTICKÁ ČÁST ZKOUŠKY

Předmět	Hodnocení	Předmět	Hodnocení
Předletová příprava		Zatáčka o 360° a osmička	
Start		Rozpočet na přistání	
Zaklopení vnějších částí vrchlíku		Přistání	

Datum zkoušky	Místo vykonání zkoušky	Razítko a podpis inspektora

JINÉ KVALIFIKACE

Číslo pil. průkazu	Kvalifikace / platnost	Úlevy z úloh při výcviku	Podpis instruktora
Poznámka			

Místo výcviku:		Jazyk výcviku:	
----------------	--	----------------	--

TEORETICKÁ PŘÍPRAVA

Předmět	Datum / čas			Minim. čas (h)	Skut. čas celkem**	Podpis instruktora	Podpis žáka
Aerodynamika	/	/	/	2,5	h		
Meteorologie	/	/	/	3,0	h		
Nauka o létání	/	/	/	1,0	h		
Stavba a konstrukce	/	/	/	1,0	h		
Letecká navigace	/	/	/	1,0	h		
Nouzové postupy	/	/	/	2,5	h		
Předpisy	/	/	/	3,0	h		
Zdravověda	/	/	/	1,0	h		

POZEMNÍ VÝCVIK

Úloha	Splněno dne	Podpis instruktora	Podpis žáka	Úloha	Splněno dne	Podpis instruktora	Podpis žáka
Seznámení s PG				Záchranný systém			
Seznámení s PK				Seznámení s aerod. principy letu			
Seznámení s postrojem				Ustavení vrchlíku do letové polohy - popředu			
Denní prohlídka a předletová kontrola				Ustavení vrchlíku do let. pol. – čelem k PK			
Pětibodová kontrola				Nácvik startu s odpoutáním			

LETOVÝ VÝCVIK – POVINNÉ ÚLOHY

Úloha	Plán letů	Skut. letů	Splněno dne	Podpis instruktora	Podpis žáka
Nácvik přímočarého letu a zatáčení o 90° a 180	10				
Nácvik přistání do omezeného prostoru	5				
Nácvik zatáčení o 360° a osmičky	2				
Nácvik zaklopení vnějších částí vrchlíku	2				
Nácvik asymetrického zaklopení vrchlíku do 1/3 rozpětí	2				
Nácvik létání na svahu	3				
Výškový let	3				

LETOVÝ VÝCVIK – NEPOVINNÉ ÚLOHY

Úloha	Plán letů	Skut. letů	Splněno dne	Podpis instruktora	Podpis žáka
Nácvik provedení B stallu	-				
Nácvik asymetrického zaklopení vrchlíku	-				
Nácvik čelního zaklopení vrchlíku (front stall)	-				
Nácvik přistání při zaklopení vnějších částí vrchlíku	-				
Letová praxe pod dohledem	-				

Instruktoři provádějící výcvik	Podpis
Instruktor ve výcviku	Podpis

<i>Poznámky</i>



CZECH REPUBLIC

OSOBNÍ LIST SPORTOVNÍ PILOT

Jméno a příjmení:		Telefon:	
Adresa:		e-mail:	
Rodné číslo:		Číslo pilotního průkazu:	

Sředisiko pilotního výcviku:	
Jméno zodpovědné osoby SPV:	Datum a podpis:

Prohlášení u nezletilých osob

Prohlašuji, že nemám námitek, aby mnou zastupovaná osoba byla zařazena do praktického výcviku na padákových kluzácích, a souhlasím, aby tuto činnost prakticky vykonávala.

Datum	
Jména zákonných zástupců	
Podpisy zákonných zástupců	

TEORETICKÁ ČÁST ZKOUŠKY

Datum zkoušky	Hodnocení	Poznámka	Razítko a podpis inspektora

PRAKTICKÁ ČÁST ZKOUŠKY

Předmět	Hodnocení	Předmět	Hodnocení
Předletová příprava		Sestupná spirála	
Start		B stall	
Asymetrické zaklopení vrchlíku (1/2)		Rozpočet na přistání	
Čelní zaklopení vrchlíku		Přistání	

Datum zkoušky	Místo vykonání zkoušky	Razítko a podpis inspektora

JINÉ KVALIFIKACE

Číslo pil. průkazu	Kvalifikace / platnost do / nálet (hod./km)	Úlevy z úloh při výcviku	Podpis instruktora

Poznámky:

--

Místo výcviku:		Jazyk výcviku:	
----------------	--	----------------	--

TEORETICKÁ PŘÍPRAVA

Předmět	Datum / čas			Mínim. čas (h)	Skut. čas celkem**	Podpis instruktora	Podpis žáka
Aerodynamika	/	/	/	1,5	h		
Meteorologie	/	/	/	1,5	h		
Nauka o létání	/	/	/	1,5	h		
Stavba a konstrukce	/	/	/	0,5	h		
Letecká navigace	/	/	/	2,0	h		
Nouzové postupy	/	/	/	1,5	h		
Předpisy	/	/	/	2,0	h		
Zdravověda	/	/	/	0,5	h		

LETOVÝ VÝCVIK

Úloha	Plán letů	Skut. letů	Splněno dne	Podpis instruktora	Podpis žáka
Přeškolení na padákový kluzák kategorie EN C, EN D	5				
Nácvik letů v termice	5				
Nácvik asymetrického zaklopení vrchlíku	4				
Nácvik čelního zaklopení vrchlíku (frontstall)	3				
Nácvik sestupné spirály	3				
Nácvik provedení B stallu	3				

Instruktoři provádějící výcvik	Podpis
Instruktor ve výcviku	Podpis

Poznámky

Poznámky:



OSOBNÍ LIST SOUTĚŽNÍ PILOT

Jméno a příjmení		Telefon	
Adresa		e-mail	
Datum narození		Číslo pilotního průkazu	

Prohlášení u nezletilých osob	
Prohlašuji, že nemám námitek, aby mnou zastupovaná osoba byla zařazena do praktického výcviku na padákových kluzácích, a souhlasím, aby tuto činnost prakticky vykonávala.	
Datum	
Jména zákonných zástupců	
Podpisy zákonných zástupců	

ULETĚNÉ VÝKONY

Datum	Místo	Vzdálenost	Soutěž	Podpis pilota	Ověřil inspektor

PROHLÁŠENÍ

<p>Prohlašuji, že znám sportovní řád FAI, sekce 7, třída.</p> <p>Na padákovém kluzáku mám celkem nalétáno hodin.</p> <p>Datum místo podpis pilota</p>

<p>Souhlasím s vydáním kvalifikace soutěžní pilot</p> <p>Datum místo podpis a razítko hlavního inspektora provozu PL</p>
--



OSOBNÍ LIST KVALIFIKACE INSTRUKTOR PL

Jméno a příjmení:		Telefon:	
Adresa:		e-mail:	
Rodné číslo:		Číslo pilotního průkazu:	

Místo výcviku:		Jazyk výcviku:	
----------------	--	----------------	--

TEORETICKÁ ČÁST ZKOUŠKY

Datum zkoušky	Hodnocení	Poznámka	Razítko a podpis inspektora

PŘEZKOUŠENÍ DIDAKTICKÝCH DOVEDNOSTÍ PŘI TEORETICKÉ VÝUCE

Datum zkoušky	Hodnocení	Poznámka	Razítko a podpis inspektora

KURZ NESTANDARDNÍCH LETOVÝCH SITUACÍ

Datum splnění	Kategorie PK	Jméno inspektora	Razítko a podpis inspektora

Poznámky:

VÝCVIK KVALIFIKACE INSTRUKTOR PL

TEORETICKÁ PŘÍPRAVA INSTRUKTORA PL

Předmět	Datum / čas	Předmět	Datum / čas
Výklad práce s osnovou PL 3		Letecká navigace	
Nácvik ukázek cvičení dle PL 3		Nouzové postupy	
Aerodynamika		Předpisy	
Meteorologie		Zdravověda	
Konstr., mat. a technol. výr. PK		Základy didaktiky a metodiky	

PRAXE INSTRUKTORA

KURZ Č. 1	Název střediska pilotního výcviku / jméno inspektora provozu PL			
	Kritérium	Hodnocení	Kritérium	Hodnocení
	Účast na výcviku		Praktické dovednosti	
	Teoretické znalosti		Pedagogické schopnosti	
	Vyjádření inspektora provozu k praxi:			
Doporučuji zápočet praxe: ANO* NE* Podpis a razítko inspektora				

KURZ Č. 2	Název střediska pilotního výcviku / jméno inspektora provozu PL			
	Kritérium	Hodnocení	Kritérium	Hodnocení
	Účast na výcviku		Praktické dovednosti	
	Teoretické znalosti		Pedagogické schopnosti	
	Vyjádření inspektora provozu k praxi:			
Doporučuji zápočet praxe: ANO* NE* Podpis a razítko inspektora				

KURZ Č. 3	Název střediska pilotního výcviku / jméno inspektora provozu PL			
	Kritérium	Hodnocení	Kritérium	Hodnocení
	Účast na výcviku		Praktické dovednosti	
	Teoretické znalosti		Pedagogické schopnosti	
	Vyjádření inspektora provozu k praxi:			
Doporučuji zápočet praxe: ANO* NE* Podpis a razítko inspektora				



CZECH REPUBLIC

OSOBNÍ LIST TANDEMPILOT

Jméno a příjmení:		Telefon:	
Adresa:		e-mail:	
Rodné číslo:		Číslo pilotního průkazu:	

Místo výcviku:		Jazyk výcviku:	
----------------	--	----------------	--

Souhlas hlavního inspektora provozu s výcvikem			
Datum:		Podpis a razítko:	

TEORETICKÁ ČÁST ZKOUŠKY

Datum zkoušky	Hodnocení	Poznámka	Razítko a podpis inspektora

PRAKTICKÁ ČÁST ZKOUŠKY

Předmět	Popis hodnocených prvků	Hodnocení
Přezkušovací let		

Datum zkoušky	Místo vykonání zkoušky	Razítko a podpis inspektora

KURZ NESTANDARDNÍCH LETOVÝCH SITUACÍ

Datum splnění	Kategorie PK	Jméno inspektora	Razítko a podpis inspektora

JINÉ KVALIFIKACE

Číslo pil. průkazu	Kvalifikace / platnost do / nálet (hod./km)	Úlevy z úloh při výcviku	Podpis instruktora

TEORETICKÁ PŘÍPRAVA

Předmět	Datum / čas			Min. čas (h)	Skut. čas celkem	Podpis instruktora	Podpis žáka
Aerodynamika				1,5			
Meteorologie				1,5			
Nauka o létání				1,0			
Stavba a konstrukce PK				1,0			
Letecká navigace				1,0			
Nouzové postupy				2,5			
Předpisy				3,0			
Zdravověda				0,5			

PRAKTICKÝ VÝCVIK

Úloha	Min. počet letů	Skut. počet letů	Splněno dne	Podpis instruktora	Podpis žáka
Seznámení s tandemovým létáním	neurčeno				
Nácvik ustavení vrchlíku do letové polohy popř. / křížem (jednom. PK + břemeno)	3/3				
Nácvik startu s odpoutáním (jednomístný PK + břemeno)	3				
Nácvik ustavení vrchlíku do letové polohy popředu / křížem	5/5				
Nácvik startu s odpoutáním	5				
Nácvik startu s odpoutáním za větru nad 4 m/s	5				
Nácvik startu s odpoutáním za bezvětří	5				
Nácvik přistání do omezeného prostoru	5				
Nácvik spirály	1				
Praxe kvalifikace tandempilot ve výcviku	30				

Instruktoři, kteří prováděli výcvik (jméno a příjmení)	Podpis

Letové terény, na kterých byla provedena praxe:

Poznámky: